



Energie

Nationale Forschungsprogramme 70 und 71

Projekt

Klinkerarmer Zement



Beton mit weniger Zement – umweltfreundlich und günstig

Beton mit weniger Zement – umweltfreundlich und günstig

Kein Material wird weltweit so viel hergestellt wie Beton. Dies ist energieintensiv und verursacht CO₂. Eine neue Art von Beton mit weniger Zement ist umweltfreundlicher.



Textur aus Fertigbeton-Zementmörtel *Quelle: iStock*





Auf einen Blick

- Beton ist in der Herstellung energieintensiv und verursacht CO₂.
- Wissenschaftler der ETH Zürich und EPF Lausanne haben deshalb einen energiearmen Beton entwickelt.
- Der energiearme Beton karbonatisiert zwar schneller als herkömmlicher Beton – Experimente zeigen aber, dass dadurch die im Beton eingelagerten Stahlteile unter normalen Umweltbedingungen nicht stärker korrodieren.

Beton ist das meistproduzierte Material der Welt. Es besteht aus Sand, Kiesel und Zement. Letzterer ist in der Herstellung enorm energieintensiv: Zwei bis drei Prozent des weltweiten Energiebedarfs gehen auf Kosten der Zementproduktion. Zudem entweichen dabei auch Schadstoffe, und fünf bis acht Prozent des menschgemachten CO₂ stammen aus der Zementindustrie. Dieser Anteil könnte bis 2050 sogar auf 25 Prozent ansteigen.

Deshalb könnte eine Massnahme zur Umsetzung der Energiestrategie 2050 sein, den Gehalt von Zement im Beton zu senken.

Das neue Rezept

Forschende der ETH Zürich in Zusammenarbeit mit LafargeHolcim haben eine neue Betonmischung entwickelt, die nur halb so viel Zement enthält wie traditionelle Mischungen. Stattdessen werden dem Gemisch lokal erhältliche Ersatzprodukte wie Gebrannter Ölschiefer oder Kalkstein beigemischt. Die Produktion dieses neuen Betons ist weniger energieintensiv. Es liesse sich mit der neuen Mischung in der Schweiz jährlich ein bis zwei Millionen Tonnen CO₂ eingespart werden. Das entspricht zwei Prozent der jährlichen Kohlenstoff-Emissionen unseres Landes.

Die Herausforderung bei der neuen Rezeptur bestand darin, dass zementarmer Beton über eine geringere mechanische Festigkeit verfügt – vor allem in den ersten Stunden und Tagen nach dem Guss. Um die Festigkeit zu verbessern, fügten die Forschenden dem Beton Zusatzmittel hinzu. Die erhöhte die Druckfestigkeit um bis zu 120 Prozent in den ersten 90 Tagen.

Das neue Rezept wurde zusammen mit Industriepartnern im österreichischen Bludenz getestet. Die Forschenden produzierten die Betonwand einer Garage aus dem neuen Material.

Karbonatisierung messen

Der neue Beton ist also umweltfreundlich. Doch muss er auch beständig sein. Um dies zu testen, hat das Team der EPFL die Karbonatisierung des neuen Betons untersucht. Damit wird im Bauwesen eine chemische Reaktion bezeichnet, die im Beton bei Anwesenheit von Kohlendioxid und Feuchtigkeit abläuft. Dadurch verändert sich der pH-Wert des Betons und die darin aus Gründen der Statik eingelagerten Stahlelemente werden anfällig für Rost.

Um die Karbonatisierung zu messen, haben die Wissenschaftler Methoden entwickelt, die den chemischen Prozess im Beton künstlich herbeiführen, ohne den Prozess an sich zu verändern. Sie simulierten also die natürliche Karbonatisierung. Die Simulation zeigte, welche Faktoren den Prozess beeinflussen. Neben der Feuchtigkeit sind das die Porosität des Betons und dessen Zusammensetzung. Dabei zeigte sich, dass der gebrannte Ölschiefer und der Kalkstein, die den traditionellen Zement teilweise ersetzen, eine positive Wirkung hatten: Sie hemmten die Karbonatisierung.

Generell lassen die Resultate darauf schliessen, dass der Effekt der Karbonatisierung auf die Struktur des Betons kleiner ist, als bisher angenommen wurde. Denn seine Struktur verändert sich offensichtlich auch, wenn er austrocknet.



Korrosion hängt von Feuchtigkeit ab

Ist der Beton karbonatisiert, wird der darin eingebettete Bewehrungsstahl anfällig auf Korrosion. Doch unter welchen Bedingungen bildet sich wirklich Rost? Und wie schnell schreitet der Zerfall des Stahls fort? Um dies herauszufinden, haben die Forschenden der ETH in einem Experiment die Korrosionsraten unter verschiedenen Umweltbedingungen getestet. Überraschenderweise bestätigen die Resultate bisherige Mechanismen zur Korrosionsbildung nicht. Daraus schliessen die Forschenden, dass gängige Methoden zur Kontrolle des Betons wie die Kathodenkontrolle oder die Messung des elektrischen Widerstandes nicht genügend zuverlässig sind. Stattdessen konnten sie einen direkten Zusammenhang zwischen der Feuchtigkeit und Porosität im Beton und der Korrosionsrate herstellen. Aufgrund dieser Erkenntnisse entwickelten die Forschenden eine neue Methode zur Berechnung der Korrosionsgeschwindigkeit. In dieser Methode sind die Porosität des Betons und die vorhandene Feuchtigkeit in der Umwelt die entscheidenden Faktoren.

So kamen die Forschenden zu dem Schluss, dass der neue, zementarme Beton unter normalen Umweltbedingungen nicht anfälliger auf Korrosion ist – selbst wenn er schneller karbonisiert als herkömmlicher Beton.

Kostengünstig und genau

Sowohl der neu entwickelte Beton als auch die neuen Messmethoden für Karbonatisierung und Korrosion sind kostengünstig und leicht umsetzbar. Die neue Kontrollmethode sei zudem zuverlässiger als alte und spiegle den Zustand des Betons genauer wider, schreiben die Forschenden. Es sei nun an den Markführern, die Zementproduktion Schritt für Schritt umzustellen. Die tieferen Produktionskosten könnten diesen Prozess beschleunigen.

Produkte aus diesem Projekt

- Electrochemistry and capillary condensation theory reveal the mechanism of corrosion in dense porous media
Publikationsdatum: 01.01.18
- The kinetic competition between transport and oxidation of ferrous ions governs precipitation of corrosion products in carbonated concrete
Publikationsdatum: 01.01.18
- Changes of microstructure and diffusivity in blended cement pastes exposed to natural carbonation
Publikationsdatum: 01.01.18
- Development of compatible superplasticizers for low clinker cementitious materials
Publikationsdatum: 01.01.18
- Increased reactivity of burnt oil shale in new activated blended cements
Publikationsdatum: 01.01.18
- Compatible superplasticizers with low clinker cements
Publikationsdatum: 01.01.18
- Eco-friendly concrete
Publikationsdatum: 01.01.18
- Innovative sample design for corrosion rate measurements in carbonated blended cements
Publikationsdatum: 01.01.18
- Merging electrochemistry and water capillary condensation to understand the corrosion mechanism of steel in carbonated concrete
Publikationsdatum: 01.01.18
- A new setup for rapid durability screening of new blended cements
Publikationsdatum: 01.01.18
- Relative importance of corrosion rate and exposure condition on the practical use of new environmentally friendly binders
Publikationsdatum: 01.01.18
- Corrosion rates in carbonated low clinker cements: Are the new binders really sustainable?
Publikationsdatum: 01.01.18
- Evolution of microstructure and phase assemblage in Portland cement and blended cement pastes exposed to natural carbonation
Publikationsdatum: 01.01.18
- Changes of microstructure and diffusivity in blended cement pastes exposed to natural carbonation
Publikationsdatum: 01.01.18
- Microstructural and phase assemblage changes in naturally carbonated cement paste with supplementary cementitious materials (SCMs)
Publikationsdatum: 01.01.18
- Carbonation of low carbon binders
Publikationsdatum: 01.01.18



Team & Kontakt

Prof. Dr. Robert J. Flatt
Institut für Baustoffe (IfB)
ETH Zürich
HIF E 11
Stefano-Franscini-Platz 3
8093 Zürich

+41 44 633 28 90

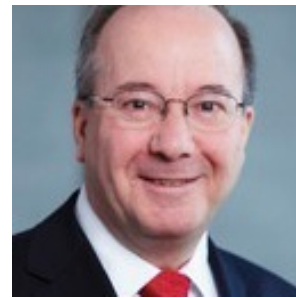
flattr@ethz.ch



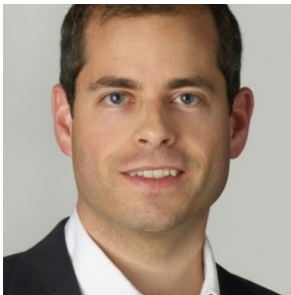
Robert J. Flatt



Karen Scrivener



Bernhard Elsener



Ueli Angst

Alle Aussagen diesen Seiten bilden den Stand des Wissens per
17.12.2018 ab.